

Hovedstadens Letbane

Vinder i kategorien årets bedste brev eller e-mail 2019

Hovedstadens Letbane er på vej - vi skaber bedre forbindelser

huser mandskabsfaciliteter, materielopbevaring, parkering af arbejdskøretøjer mv. Vi forventer, denne arbejdsplads vil blive brugt i en periode fra medio 2020 til ultimo 2023.

Selvom jeg ikke kan svare jer på spørgsmålene om, hvornår arbejdet forventes at blive udført, så håber jeg alligevel, I kan bruge ovenstående til noget. Held og lykke med huskøbet.

Venlige hilsner

Hovedstadens Letbane
Metrovej 5
DK-2300 København S

T +45 7242 4500
E info@dinletbane.dk

Mere end 1 million passagerer kører med metron hver uge, og vi bygger flere end 50 metro- og letbanestationer, der skaber nye forbindelser og muligheder i Hovedstaden.

Læs mere på m.dk og dinletbane.dk

Hovedstadens Letbane er på vej - vi skaber bedre forbindelser

Kære _____

Tak for jeres mail om arbejdet med letbanen i Glostrup.

Letbanen vil på strækningen forbi _____ og stationen Glostrup Ejby køre på den østlige side af vejen – det vil sige i modsatte side af, hvor I kigger på hus.

Overordnet vil der være tre faser af arbejdet; Forberedende arbejder, hvor blandt andet el-ledninger, internetkabler, vandledninger osv. flyttes og om-lægges. Derefter kommer et anlægsarbejde – dvs. vejarbejdet, hvor vi udvider vejen og gør plads til letbanen. Og til sidst selve byggeriet af letbanen, hvor vi lægger skinner, sætter kørestrømsmaster op osv. Der kan godt forekomme perioder med pauser imellem de tre faser af arbejdet, men hvor lang tid de forskellige faser tager ved netop strækningen ud for jer, ved vi desværre ikke endnu. Vi har lavet en kort film, som viser hvordan man bygger en letbane. Følg evt. dette link, hvis I vil vide lidt mere om de tre faser:
<https://www.dinletbane.dk/nyheder/nyhedsarkiv/saadan-bygger-vi-letbanen/>

Den entreprenør, som skal udføre arbejdet, er fortsat i gang med at detalplan-lægge og detailprojektere deres arbejde, så derfor ligger det endnu ikke fast, præcis hvornår og hvor længe der vil være arbejde på strækningen. Vi forventer at kende de nærmere planer for arbejdet i løbet af foråret. Arbejdet på strækningen vil typisk minde om almindeligt vejarbejde, men der vil naturligvis være gener i forbindelse med den type af større anlægsarbejder.

I forbindelse med planlægningen af projektet har der været afholdt besigtigelsesforretninger på strækningen gennem det nordlige Glostrup. I materialet fra besigtigelsesforretningen kan I læse mere og se kort af strækningen og hvordan vejforløbet bliver ud for jer. Materialet ligger på vores hjemmeside på dette link: <https://www.dinletbane.dk/forstaa-processen/ekspropriation/> - scroll ned til "Besigtigelsesmateriale og besigtigelsesplaner for Glostrup Kommune Nord". På besigtigelsesplanerne vil I kunne se, at der nord for _____ ligger et areal markeret med grøn, hvor vi etablerer midlertidig hovedarbejdsplads. Hovedarbejdspladserne er placeret langs letbanestrækningen og

Nemt og hurtigt på tværs af hovedstaden

Hovedstadens Letbane er 29 nye stationer på 28 km mellem Lyngby og Ishøj.

Letbanen binder fem S-togslinjer og regional-togtrafikken sammen og skaber et sammenhængende kollektivt trafiksystem.

På seks af de nye letbanestationer kan passagererne skifte til S-tog.

Letbanen vil få afgange cirka hvert 5. minut i dagtimerne og hvert 10. minut om aftenen og i weekenden.

Du kan finde relevant information på dinletbane.dk. Hvis du har spørgsmål til Hovedstadens Letbane, så skriv til info@dinletbane.dk.

Du kan finde relevant information på dinletbane.dk. Hvis du har spørgsmål til Hovedstadens Letbane, så skriv til info@dinletbane.dk.

SPROGPRISEN DK